



Club Routes



Sommaire

Sommaire des échanges du Club Routes

Janvier – Mars 2009

1



Lionel CAPUANO, animateur du Club Routes
93, avenue de Fontainebleau - 94276 Le Kremlin-Bicêtre cedex
Tél : 01.45.15.08.58 - l.capuano@idealconnaissances.com
<http://www.clubroutes.net>





Club Routes



Sommaire

TABLE DES MATIERES

I. LES QUESTIONS DU FORUM.....	4
1- Décentralisation – Parc de l'équipement.....	4
2- Entretien routier.....	4
3- Formation.....	4
4- Infrastructure – Ouvrage d'art.....	5
5- Marché – Cahier des charges.....	5
6- Route départementale.....	6
7- Sécurité Routière.....	7
8- Signalisation Routière.....	8
9- Transport – Transport scolaire.....	9
10- Travaux.....	10
11- Viabilité Hivernale.....	10
12- Autres.....	11
II. LES DOCUMENTS DE LA BIBLIOTHEQUE.....	12
III. LES SUPPORTS D'INTERVENTION.....	16





Club Routes



Sommaire

- Sommaire des échanges du Club Routes - Janvier 2009 – Mars 2009

Le Club Routes est ouvert aux Conseils généraux. Il doit vous permettre de trouver des solutions aux problématiques que vous vous posez, sur la gestion des routes, l'organisation de vos services, l'organisation des parcs de l'équipement... en identifiant les bonnes pratiques et les retours d'expériences des autres Conseils généraux.

**Pour cela, il faut créer une dynamique basée sur l'intérêt de chacun
mais également sur la réciprocité des échanges.**

N'hésitez pas à faire circuler ces questions au sein des services concernés et :

- ✓ soit apporter directement vos réponses en cliquant sur le lien en bas de chaque question,
- ✓ soit nous transmettre les éléments de réponse que vous aurez recueillis : nous les intégrerons aux échanges.

Le Club Routes met deux outils en ligne à votre disposition pour mutualiser vos expériences sur son site
<http://www.clubroutes.net>

1. Un Forum de gestion des connaissances

Cet outil d'échange interactif permet à l'utilisateur de poser une question sur un problème concret et de témoigner de ses expériences sur les thèmes abordés. Le tout constitue un dossier de connaissances indexé et consultable.

2. Une Bibliothèque de documents à haute valeur ajoutée

Véritable centre de ressources, la Bibliothèque est alimentée par ses membres et l'animateur. Des documents ont déjà été publiés et sont présentés dans ce document. Vous êtes invités, ainsi que vos partenaires, à les enrichir d'informations relatives à des actions menées sur votre territoire.

Si vous souhaitez disposer de codes d'accès pour pouvoir consulter les échanges ou si vous les avez perdus vous pouvez contacter Lionel CAPUANO au 01 45 15 08 58 ou par mail :
l.capuano@idealconnaissances.com

Récapitulatif des échanges de janvier 2009 à mars 2009 :

	Nombre de questions	Nombre de réponses	Nombre de documents	Total
Club Routes	50	224	141	415



I. LES QUESTIONS DU FORUM

1- Décentralisation – Parc de l'équipement

Le : 12/03/2009

Transfert des parcs de l'équipement aux Départements

Le Département souhaite maintenir la connaissance des coûts de fonctionnement du Parc après son transfert. Dans l'attente d'un outil spécifique, MR4G sera conservé. Mais pour éviter un certain nombre de double saisie avec les logiciels de gestion du Département (Grand Angle pour la comptabilité et Civitas pour les RH), il serait nécessaire de trouver des passerelles informatiques. Des Départements ont-ils déjà avancé sur ces questions ?

Nombre de réponses : 5

[Consulter/Répondre](#)

Le : 13/02/2009

Flotte de véhicules

Une étude externalisée visant à déterminer les avantages et les inconvénients d'une gestion de flotte de véhicules par les agents de la collectivité ou par une société privée (location longue durée avec ou sans entretien) va être prochainement lancée par notre service Conseil en Gestion et Organisation. Dans ce cadre, nous souhaiterions savoir si ce type d'étude comparative a déjà été mis en œuvre par d'autres collectivités. En cas de réponse favorable, est-il possible d'avoir communication de votre cahier des charges ?

Nombre de réponses : 9

[Consulter/Répondre](#)

2- Entretien routier

Le : 09/03/2009

Retour d'expérience fauchage tardif/raisonné

Dans le cadre du Développement Durable, une réflexion a été menée par le Conseil général de l'Aude sur la mise en place d'un fauchage tardif / raisonné au sein du Département. Nous souhaiterions savoir si d'autres collectivités ont mis en place ce type de fauchage et notamment si elles ont eu un retour d'expérience à ce sujet.

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)

3- Formation

Le : 17/03/2009

Formations obligatoires au transport de marchandises (FIMO et FCO)

1/ Dans votre Département, considérez-vous que les agents en charge de l'entretien et de l'exploitation de la route, lorsqu'ils conduisent un véhicule de plus de 3,5 tonnes, exercent ou non une activité principale de conducteur de marchandises ? En effet, si cette activité ne représente pas "l'activité principale du conducteur", il échappe aux obligations de formation (FIMO et FCO) cf. l'ordonnance n°58-1310 du 23 décembre 1958, art.1, 4°, g.

2/ Sinon, avez-vous programmé la formation de vos agents conformément au décret n°2007-1340 du 11 septembre 2007 ?

3/ Sur quels critères vous basez vous pour qualifier l'activité des conducteurs (la fiche de poste ou autre ?)

Nombre de réponses : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 06/03/2009

Le compagnonnage en faveur des agents des routes

Je cherche à entrer en contact avec des collectivités ayant mis en place le compagnonnage pour initier les agents des routes aux différentes méthodes et techniques (conduite d'engins de chantiers, entretien matériel....). Quelles seraient vos méthodes et procédures?

Afin d'harmoniser cet enseignement, avez-vous établi des fiches de procédures ou programme d'enseignement?

Dans quels domaines le compagnonnage est il le plus souvent utilisé ?

Nombre de réponses : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 30/01/2009

Conduite en situation dégradée

Nous menons actuellement des réflexions préalables relatives à la formation de nos agents (conducteurs de camions, mais aussi patrouilleurs) à conduire sur neige, verglas, pluie, ... Merci à ceux ayant mené de telles réflexions ou ayant mis en œuvre une action de formation de me faire part de leur avis

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)

Le : 22/01/2009

Tests psychotechniques obligatoires?

Je souhaiterais savoir si les tests psychotechniques sont un préalable à l'habilitation à la conduite d'engins en sécurité (agents des routes essentiellement). Si oui, comment avez-vous procédé ou quels sont vos projets sur ce sujet?

Nombre de réponses : 2

[Consulter/Répondre](#)

4- Infrastructure – Ouvrage d'art

Le : 20/03/2009

Remplacement de tablier métallique par dalle en béton armé.

Nous avons comme projet d'élargir un ouvrage d'art en remplaçant un tablier métallique par une dalle BA.

Cette dalle sera en encorbellement sur les coulées existantes. Je suis à la recherche de dossiers de consultation des entreprises d'ouvrages similaires.

Nombre de réponses : 0

[Consulter/Répondre](#)

Le : 09/02/2009

Marché de service juridique

Dans le cadre des opérations d'infrastructure routière le Département envisage de passer un marché de service juridique pour suivre les procédures de la décision politique (analyse du contexte et des besoins) à l'acquisition des terrains. Aussi je suis preneur de cahier des charges établis pour ce type de mission.

Nombre de réponses : 5

[Consulter/Répondre](#)

5- Marché – Cahier des charges

Le : 12/03/2009

Appel d'offres engins TP

Préparant un marché alloti pour la fourniture de divers engins (mini chargeuse, tractopelle, point à temps automatique) au bénéfice des subdivisions techniques, je suis à la recherche de cahiers des charges pouvant m'aider dans la confection des documents constitutifs de mon appel d'offres.

Nombre de réponses : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 26/01/2009

Recherche CCTP Etude de trafic

Je souhaiterais lancer une étude de trafic (origine/destination, enquête sur terrain, connaître les différents flux...) sur un itinéraire existant d'environ 40 km et où il est envisagé d'aménager notamment trois déviations. Si vous disposez d'un exemple de CCTP en vue de lancer ce type d'étude ou même un exemple d'étude déjà réalisée,

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)

Le : 23/01/2009

Modélisation et simulation 3D de projets routiers

Je suis à la recherche d'exemple de cahier des charges relatif à une prestation de modélisation et simulation 3D de projets routiers.

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)



Le : 16/01/2009

Logiciel de gestion des marchés publics

Le Conseil général utilise actuellement un logiciel appelé MARCO, logiciel de gestion des marchés publics. Nous aimerions savoir si vous l'utilisiez également, si non comment réalisez- vous la gestion de vos marchés publics? (sur quel logiciel?)

Nombre de réponses : 11

[Consulter/Répondre](#)

6- Route départementale

Le : 18/03/2009

Pouvoirs du Président du Conseil général sur RD en agglomération

Article R131-2 du Code de la Voirie Routière: " Le président du CG peut interdire d'une manière temporaire ou permanente l'usage de tout ou partie du réseau des routes départementales aux catégories de véhicules dont les caractéristiques sont incompatibles avec la constitution de ces routes, et notamment avec la résistance et la largeur de la chaussée ou des ouvrages d'art."

Article R422-4 (1§) du Code de la Route: " Sur les ponts qui n'offriraient pas toutes les garanties nécessaires à la sécurité des passages, le préfet pour la voirie nationale ainsi que pour les routes classées à grande circulation, le président du Conseil général pour les routes départementales ou le maire pour la voirie communale peut prescrire toutes dispositions de nature à assurer cette sécurité..."

Certains CG ont-ils été amenés à prendre des arrêtés, sur RD en agglomération, au titre de ces articles et pour quels motifs ?

Nombre de réponses : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 09/03/2009

Modèle de convention pour l'isolation phonique d'une habitation exposée au bruit routier

Je recherche un modèle de convention pour l'isolation phonique d'une habitation exposée aux nuisances sonores d'un aménagement routier, où :

- le particulier reste maître d'ouvrage des travaux,
- le Département procède au paiement direct de l'entrepreneur (subrogation)

Nombre de réponses : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 09/03/2009

Marnières

Je recherche des informations sur la procédure à appliquer concernant les marnières à proximité du Domaine Routier Départemental.

Nombre de réponses : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 23/02/2009

Enquête sur les conséquences des tempêtes début 2009

Afin de constituer un dossier thématique, nous nous interrogeons sur les conséquences de la tempête. Quelles ont été ses répercussions sur l'organisation de vos missions ? Avez-vous dû mettre en place une gestion particulière ?

Nombre de réponses : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 17/02/2009

Recouvrement des redevances d'occupation du domaine public routier

Notre Département dispose d'un barème de redevances applicables à plusieurs types d'occupation mais s'interroge sur l'intérêt de percevoir l'ensemble des redevances, malgré un seuil minimum fixé à 80. En effet, certaines occupations représentent une recette relativement négligeable. Pour un travail de suivi et de recensement conséquent pour les services; Recouvrez-vous l'ensemble des redevances qui ont été votées par vos Assemblées, y compris les terrasses de café fixées au sol, les dispositifs publicitaires...ou avez-vous privilégié certains types d'occupation ?

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)



Le : 12/02/2009

Vente de produits le long des RD

Nous souhaitons définir des règles d'installation des commerces ambulants (vente de fruits, camions à pizza) le long des routes départementales. Avez-vous mis en place des règles spécifiques (redevance, délai maximum, emplacements définis ?)

Nombre de réponses : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 06/02/2009

Cahier des charges pour l'élaboration d'une carte routière

Nous réactualisons notre « carte routière départementale » (format papier plié au 1 / 125 000 et au 1 / 50 000) pour une diffusion auprès des élus locaux et partenaires.

Cette carte comporte un fond de plan type IGN avec le bornage des RD et RN. (Voir carte en PJ) Avez-vous déjà élaboré un cahier des charges permettant la réactualisation d'une carte routière ?

Si oui, avez-vous utilisé des données cartographiques libres de droit (ou diffusables) ?

Avez-vous travaillé avec l'I.G.N. ou avec d'autres fournisseurs de données cartographiques comme « téléatlas » par exemple ?

Quels ont été vos délais ?

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)

Le : 23/01/2009

Station service en bordure de route express

Je suis à la recherche d'expériences en matière de gestion d'emplacements de stations service implantées sur domaine public en bordure de route express départementale. Un département aurait-il été concerné par l'arrivée à échéance d'un contrat de concession ? Si oui, me serait-il possible d'avoir des informations complémentaires sur la procédure mise en œuvre, voire des exemples ?

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)

7- Sécurité Routière

Le : 19/03/2009

Diagnostic de sécurité routière

Le Département souhaite désigner un prestataire afin de réaliser un diagnostic de sécurité sur un itinéraire. Il s'agit d'appréhender l'ensemble des questions qui peuvent interférer sur la sécurité d'une infrastructure existante (géométrie, visibilité, état du revêtement, SV, SH, équipements, obstacles, accès, carrefours, ...) et de proposer des actions avec faisabilité, chiffrage et proposition de phasage de réalisation. Je vous remercie de bien vouloir transmettre les éventuels cahiers des charges que vous auriez élaborés pour des projets traitant, même partiellement, de cette problématique

Nombre de réponses : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 18/03/2009

Réseau radio des services routiers des Départements

Le Conseil général doit remplacer son réseau analogique devenu obsolète. Des discussions sont en cours avec le SDIS pour intégrer Antares qui apparaît comme une solution séduisante, notamment pour des questions d'opérabilité avec les services de sécurité et de secours. Néanmoins, des considérations technologiques, les capacités à priori limitées de ce réseau et la nécessité de doubler le nombre de relais pour une bonne couverture du réseau routier, nous conduisent à lancer une étude pour balayer toutes les options qui s'offrent à nous. D'autres Département ont-ils lancé ce genre d'étude ? Est-il possible de récupérer des cahiers des charges ?

Nombre de réponses : 0

[Consulter/Répondre](#)

Le : 27/02/2009

Interventions sur 2x2 voies

Le Département démarre un travail de clarification des pratiques d'intervention en sécurité sur 2x2 voies tant en terme de moyens que de méthode.

Avez-vous déjà réalisé ce type de travail ?

Disposez-vous de retours d'expérience ?

Le mode de traction des FLR est-il précisé? (camion ou fourgon, avantage inconvénient)



Avez vous rencontrés des difficultés particulières (incidents / accidents) qui ont engendrées de nouvelles mesures.
Nombre de réponses : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 17/02/2009

Contraintes liées aux obstacles latéraux

Le guide technique du SETRA de 2002 relatif au traitement des obstacles latéraux sur les routes principales hors agglomération recommande une distance de 7 ou 8,50m selon les caractéristiques de cette route importante. Il n'y a pas de contrainte particulière pour les routes secondaires. Un département aurait-il réfléchi d'une part à la définition qu'on pouvait donner à route importante et d'autre part à des recommandations pour les routes secondaires ? Nous allons initier un petit groupe de travail interne en vue de préciser les contraintes liées aux obstacles latéraux dont les supports électriques et téléphoniques dans notre règlement de voirie.

Nombre de réponses : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 16/02/2009

Port de la ceinture de sécurité dans les transports scolaires

La Direction des Transports du Conseil général souhaite sensibiliser les jeunes au port de la ceinture de sécurité dans les transports scolaires. Quels types d'actions, avec les coûts et les bilans si possibles, menez-vous dans ce domaine ?

Nombre de réponses : 6

[Consulter/Répondre](#)

Le : 09/02/2009

Implantation d'une glissière en agglomération

A qui revient la charge de la mise en place d'une glissière de sécurité en agglomération sur une RD ? (dans le cas d'une protection effectivement liée à la dangerosité de la voie)

Nombre de réponses : 8

[Consulter/Répondre](#)

8- Signalisation Routière

Le : 05/03/2009

Utilisation des prix catalogues en fourniture de signalisation verticale

Certains fournisseurs de signalisation verticale quelle soit temporaire, directionnelle, rédigent des catalogues spécifiques à la consultation. Pour s'affranchir de cette pratique, il convient alors de rédiger un DCE sur bordereau de prix. Avez-vous été confronté à ce genre de pratique ? Je suis preneur d'un marché sur bordereau de prix

Nombre de réponses : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 03/03/2009

Le contrôle de la signalisation de chantier par le gestionnaire de voirie

Merci de bien vouloir m'indiquer si dans vos arrêtés temporaires règlementant la circulation dans le cadre de chantiers routiers vous faites apparaître la mention de « sous le contrôle du gestionnaire de la voie » pour vérifier que la signalisation de chantier est bien mise en place par les entreprises.

Cette mention est portée dans nos arrêtés et cette pratique est aujourd'hui contestée par certains agents qui considèrent que l'ajout de cette mention n'est pas légale et que cette mention engage leur responsabilité personnelle. Merci de me faire part de vos expériences en la matière en particulier si vous avez connaissance de cas où la co-responsabilité d'une collectivité a été recherchée pour défaut de signalisation dans le cadre de travaux.

Nombre de réponses : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 17/02/2009

Signalisation des chantiers routiers

Le Conseil général souhaite mener une réflexion sur la signalisation des chantiers routiers dans le département. Ce travail porte :

- sur le concept des panneaux routiers,
- leurs caractéristiques techniques
- le message adressé aux usagers.

Nous souhaiterions savoir quelles sont les idées développées dans d'autres départements

Nous serions très heureux de recevoir quelques cahiers des charges pour affiner notre réflexion, réfléchir à de nouveaux concepts, etc.

Nombre de réponses : 4

[Consulter/Répondre](#)



Le : 05/02/2009

Signalisation Directionnelle - mention des distances sur les panneaux -

Actuellement nos panneaux directionnels en position (aux carrefours) comportent, en plus du nom de la localité, la distance en km. A l'occasion de leur prochain renouvellement nous nous interrogeons sur l'utilité de conserver ces mentions de distance. Nous voyons trois avantages à les supprimer:

- encombrement réduit,
- coût moindre
- pas d'erreur sur la distance.

L'inconvénient est évidemment une information moins précise, mais l'utilisation de plus en plus fréquente des GPS nous semble atténuer cet inconvénient. En matière de réglementation y a t il une obligation de porter les distances sur les panneaux directionnels soit en position soit en confirmation?

Avez-vous défini une politique en la matière ?

Nombre de réponses : 5

[Consulter/Répondre](#)

Le : 02/02/2009

Politique de signalisation verticale

Le Conseil général souhaite élaborer une politique sur la signalisation verticale. Il s'agit de réaliser un document fixant les niveaux de service pour les panneaux de police et de direction, leur entretien (périodique ou niveau minimum), les éventuelles visites et l'utilisation des bases de données. La question du budget entretien et de l'organisation y sera aussi abordée.

Avez-vous déjà réalisé ce type de document, si oui, je suis intéressé pour en disposer.

Nombre de réponses : 2

[Consulter/Répondre](#)

9- Transport – Transport scolaire

Le : 23/02/2009

Titre de transport pour un transport gratuit

Je cherche la réglementation et les textes concernant les titres de transport : sont-ils obligatoires dans le cadre d'un transport gratuit ?

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)

Le : 18/02/2009

Intégration des données routes et transports scolaires

Notre collectivité prévoit pour 2009 l'intégration de données routes et transports scolaires dans son SIG, en autorisant un accès en interne à tous les services, et potentiellement une mise en ligne web pour le grand public.

Je souhaiterai bénéficier de votre retour d'expérience sur les méthodes, les produits et les fonctionnalités développées pour ce type de projet ?

Nombre de réponses : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 16/02/2009

Port de la ceinture de sécurité dans les transports scolaires

La Direction des Transports du Conseil général souhaite sensibiliser les jeunes au port de la ceinture de sécurité dans les transports scolaires. Quels types d'actions, avec les coûts et les bilans si possibles, menez-vous dans ce domaine ?

Nombre de réponses : 6

[Consulter/Répondre](#)

Le : 28/01/2009

Organisation de services de transport de substitution en cas de grève d'un transporteur

Avez-vous une expérience particulière en matière d'organisation de services de transport de substitution, en particulier scolaires, en cas de grève prolongée d'un transporteur ? Quel dispositif avez-vous mis en place dans ce cas (en particulier, choix des entreprises locales ou extérieures au département ; procédure éventuelle de passation du contrat ; imputation de la dépense : sur le compte de l'entreprise titulaire ou à la charge du Conseil Général)

Nombre de réponses : 9

[Consulter/Répondre](#)



Le : 13/01/2009

Tarifification Transport A la Demande

Si votre collectivité a mis en place des services de transport à la demande : S'agit-il d'une tarification unique (prix d'un billet pour l'utilisateur)? Les services sont-ils accessibles à tous?

Sauriez-vous me dire si une étude récente a été menée sur ce sujet?

Nombre de réponses : 12

[Consulter/Répondre](#)

Le : 13/01/2009

Suppression des samedis en primaires - Indemnisation des transporteurs

Je souhaiterais savoir si certains Départements ont accordés une indemnisation aux sociétés de transports afin de compenser la perte des services du samedi matin en primaire. Si oui, est-ce dans le cadre des marchés, d'une aide exceptionnelle. Ou autres..... ? Et comment a été calculé l'indemnisation ?

Nombre de réponses : 13

[Consulter/Répondre](#)

10- Travaux

Le : 17/03/2009

Modèle de convention de travaux avec EDF

Je vais faire poser un coffret EDF pour alimenter un panneau dynamique routier de type PMV. Je dois faire une convention de travaux avec l'EDF. Disposez-vous d'un modèle sur lequel je pourrais m'appuyer ?

Nombre de réponses : 0

[Consulter/Répondre](#)

Le : 19/01/2009

Dossier de consultation de travaux topographiques

Le Conseil général souhaite établir une consultation d'entreprises spécialisées pour réaliser des "travaux de prestations intellectuelles" relatifs à des travaux de topographie et de contrôles externes des VRD. Nous sommes à la recherche d'exemples de consultation (cahier des charges, bordereau des prix et détail estimatif) relatifs à ce genre de prestation. Cette consultation a pour but d'implanter un projet sur le terrain (polygones de précision et implantation des axes) et de fournir au maître d'œuvre (CG) des éléments objectifs d'appréciation pour accepter ou refuser la réception des ouvrages exécutés (levés par lignes directrices type axes, bord de chaussées, fond de fossés ou par profil en travers).

Nombre de réponses : 6

[Consulter/Répondre](#)

11- Viabilité Hivernale

Le : 11/03/2009

Prestation de fourniture d'informations météorologiques

Pour la prochaine campagne de viabilité hivernale, le département doit lancer une consultation dont l'objet est la fourniture d'informations météorologiques. Est-ce que l'un d'entre vous dispose de documents types pour la rédaction d'un tel DCE ?

Nombre de réponses : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 25/02/2009

Conduite des engins en viabilité hivernale

Nous menons actuellement des réflexions relatives à l'opportunité de poursuivre la conduite à 2 des camions, et donc à fortiori relatives à la faisabilité de la conduite à 1.

Quelle est votre pratique en la matière et, le cas échéant, comment s'est déroulé le passage de 2 à 1

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)



Le : 12/02/2009

Déneigement des RD par des privés

Pour déneiger certaines routes départementales nous faisons appel à des agriculteurs avec lesquels nous avons conventionné et des entreprises de TP. Pour avoir le « reflet de la concurrence » notre service juridique souhaite que nous réalisions un marché (avec autant de lots que de circuits de déneigement). Avez-vous passé un marché pour les interventions de déneigement ? Si oui, quel était le type du marché, comment ont répondu les agriculteurs et quels sont les montants moyens appliqués ?

Nombre de réponses : 10

[Consulter/Répondre](#)

Le : 11/02/2009

Communication / information activités

A l'occasion d'un épisode neigeux difficile pour notre département, nous nous sommes aperçus que notre Service des Routes communiquait mal sur ses activités auprès des usagers (la VH mais aussi la veille qualifiée, la SR, les chantiers, ainsi que les autres activités d'entretien). Votre Département a-t-il mis en place une stratégie de communication / information ? Comment ?

Nombre de réponses : 7

[Consulter/Répondre](#)

Le : 06/02/2009

Continuité du service public en viabilité hivernale

Le Conseil général, responsable du réseau routier et de la sécurité des usagers, assure le déneigement des axes de circulation selon divers niveaux de service. En cas de grève des agents en charge de cette mission, quelles mesures avez-vous mis (ou allez-vous mettre) en place pour assurer ce service : limitation de l'intervention aux axes prioritaires ?, Extension des circuits confiés au privé (lorsqu'ils existent) pour couvrir l'ensemble des besoins, même différés dans le temps ?, intervention à minima sur l'ensemble du réseau ?, autre.....?

Nombre de réponses : 3

[Consulter/Répondre](#)

12- autres

Le : 19/02/2009

Participation des agents départementaux aux alertes des incendies et secours

"Des agents d'exploitation du Département sont aussi Sapeurs Pompiers Volontaires et à ce titre sont assujettis à répondre aux alertes des services départementaux d'incendie et de secours et participer aux secours et luttés contre les incendies. Existe-t-il des conventions entre Département et SDIS qui réglementent, précisent et encadrent de telles interventions d'agents du Département pour cette mission ponctuelle. Nous sommes preneurs d'exemples de telles conventions ou informations sur ce domaine

Nombre de réponses : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 05/02/2009

Dégâts au domaine public - Facturation d'un droit fixe

Actuellement le Conseil général facture le matériel, les travaux de réparations (en régie ou entreprise) et l'intervention des agents sur les lieux (coût horaire/agent, kilométrage véhicules...). Nous étudions la possibilité de facturer également un droit fixe correspondant aux frais de gestion des dossiers (personnel du siège...)

Je souhaiterais savoir si d'autres collectivités ont déjà mis en place ce type de forfait ? Et si oui sur quelles bases ?

Nombre de réponses : 8

[Consulter/Répondre](#)



II. LES DOCUMENTS DE LA BIBLIOTHEQUE

Le : 20/03/2009
MARCHE PUBLIC DE SIGNALISATION

Nombre de pièces jointes : 7

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Prestation de fourniture d'informations météorologiques
Ci-joint DCE largement inspiré de celui d'un CETE.

Nombre de pièces jointes : 7

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Signalisation des chantiers routiers
- signalisation des chantiers routiers : Démarche du département

Nombre de pièces jointes : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Modèle de convention pour l'isolation phonique d'une habitation exposée au bruit routier
- Modèle de convention pour l'isolation phonique d'une habitation exposée au bruit routier

Nombre de pièces jointes : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Prestation de fourniture d'informations météorologiques
Ci joint la consultation lancé en 2007.

Nombre de pièces jointes : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Prestation de fourniture d'informations météorologiques
- Dossier de consultation des entreprises (DCE) établit en 2007

Nombre de pièces jointes : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Prestation de fourniture d'informations météorologiques
- Consultation lancée en 2008 par le Conseil général pour un marché passé avec Météo France

Nombre de pièces jointes : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Dégâts au domaine public - Facturation d'un droit fixe
Dégâts au domaine public - Facturation d'un droit fixe - extrait barème parc et circulaire Équipement de 1995.

Nombre de pièces jointes : 2

[Consulter/Répondre](#)



Le : 20/03/2009
Interventions en sécurité sur 2x2 voies
- Exemples de formation

Nombre de pièces jointes : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Communication/information activité - Viabilité Hivernale
- Exemple communication VH

Nombre de pièces jointes : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Interventions sur 2x2 voies
- Accident avec FLR - PPT - Bilan formation flèches lumineuses de rabattement - FLR - PPT

Nombre de pièces jointes : 3

[Consulter/Répondre](#)

Le : 20/03/2009
Utilisation des prix catalogues en fourniture de signalisation verticale

- Marché sur bordereau de prix du Conseil général
- Avenant relatif à la mise en œuvre spécifique de la signalisation de chantier lors des interventions sur 2X2

Nombre de pièces jointes : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 18/03/2009
Appel d'offres engins TP
Trois DCE établis en 2008 par la Direction des Routes

Nombre de pièces jointes : 3

[Consulter/Répondre](#)

Le : 06/03/2009
Signalisation des chantiers routiers

Vous trouverez ci-joint pour mise en ligne sur le réseau notre marché à bons de commande spécifique pour la signalisation des opérations du département.

Nombre de pièces jointes : 7

[Consulter/Répondre](#)

Le : 06/03/2009
Communication / information activités - Viabilité hivernale
- Exemple communication VH du département

Nombre de pièces jointes : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 06/03/2009
Dossier de consultation de travaux topographiques
- Exemple : les pièces écrites d'un marché passé 2007 par un département.

Nombre de pièces jointes : 13

[Consulter/Répondre](#)



Le : 06/03/2009

CCTP - Etude de trafic

- Deux CCTP "étude de trafic" pour la liaison A16/A29 (chapitre 02.01.01) et la liaison RN31/RN2 (chapitre 02.01.01)

Nombre de pièces jointes : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 06/03/2009

Flotte de véhicule – renouvellement du parc

- les différents documents finalisés du marché et les études internes réalisées.

Les critères de jugement :

Critère n°1 : Conformité de l'offre proposée au regard des exigences du Département exprimées dans le CCTP apprécié à l'aide du mémoire technique remis par le candidat (40%) ;

Critère n°2 : prix de la prestation (50%)

Critère n°3 : Délais de livraison, assistance téléphonique proposée et la capacité du prestataire à proposer tout autre service du contrat (10%)

Nombre de pièces jointes : 3

[Consulter/Répondre](#)

Le : 06/03/2009

Participation des agents départementaux aux alertes des incendies et secours

- Exemple convention élaborée par la DGAIT qui a été mise en place fin 2007 dans le Département.

Nombre de pièces jointes : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 23/02/2009

CCTP Etude de trafic

Documents joints de la dernière consultation

Nombre de pièces jointes : 6

[Consulter/Répondre](#)

Le : 23/02/2009

Communication/information activité - Viabilité Hivernale

- Exemples communiqués de presse

Nombre de pièces jointes : 2

[Consulter/Répondre](#)

Le : 12/02/2009

Dossier de consultation de travaux topographiques

Les éléments demandés.

Nombre de pièces jointes : 7

[Consulter/Répondre](#)

Le : 02/02/2009

Dossier de consultation de travaux topographiques

Ci-joint Dossier de consultation des entreprises

Nombre de pièces jointes : 4

[Consulter/Répondre](#)

Le : 02/02/2009

Marché de Faisabilité et de DUP



Ci-joint le document en fichier.

Nombre de pièces jointes : 1

[Consulter/Répondre](#)

Le : 21/01/2009

Marché d'aide à la concertation - projets routiers

- Exemple cahier des charges pour ce type de marché

Nombre de pièces jointes : 1

[Consulter/Répondre](#)



III. LES SUPPORTS D'INTERVENTION

Le : 19/03/2009

Rencontre Technique Gestion des Crises Routières : Retour sur la crise hivernale des 7 et 8 janvier

Rencontre Technique "Gestion des crises routières" - mercredi 18 mars 2009 Daniel WIRTH Directeur Adjoint des Routes, Conseil général des Bouches du Rhône "Retour sur la crise hivernale des 7 et 8 janvier 2009 dans les Bouches du Rhône"

[Consulter/Répondre](#)

Le : 19/03/2009

Rencontre Technique Gestion des Crises Routières : Mise en place d'un SIG "gestion des crises routières"

Rencontre Technique "Gestion des crises routières" - mercredi 18 mars 2009 Olivier MATHIEU Responsable du Service Exploitation, Conseil général de l'Hérault "Mise en place d'un SIG : Gestion des crises routières"

[Consulter/Répondre](#)

Le : 19/03/2009

Rencontre Technique Gestion des Crises Routières : Organisation de l'exploitation routière : gestion des crises et des interventions d'urgence

Rencontre Technique "Gestion des crises routières" - mercredi 18 mars 2009 Bruno LEFEUVRE Chef du Service Exploitation, Conseil général de Loire Atlantique "Organisation de l'exploitation routière : gestion des crises et des interventions d'urgence"

[Consulter/Répondre](#)

Le : 19/03/2009

Rencontre Technique Gestion des Crises Routières : Organisation partenariale mise en place entre l'Etat et le Département pour la gestion des crises routières dans les Pyrénées-Orientales

Rencontre Technique "Gestion des crises routières" - mercredi 18 mars 2009 Yves MANTOVANI Chef du Pôle Entretien - Exploitation, Conseil général des Pyrénées-Orientales "Organisation partenariale mise en place entre l'Etat et le Département pour la gestion des crises routières dans les Pyrénées-Orientales"

[Consulter/Répondre](#)

Le : 19/03/2009

Rencontre Technique Gestion des Crises Routières : Présentation du protocole de gestion des crises routières en Loire Atlantique et application au Conseil général

Rencontre Technique : "Gestion des crises routières" - mercredi 18 mars 2009 Bruno LEFEUVRE Chef du Service Exploitation, Conseil général de Loire Atlantique "Présentation du protocole de gestion des crises routières en Loire Atlantique et application au Conseil général"

[Consulter/Répondre](#)

Le : 19/03/2009

Rencontre Technique Gestion des Crises Routières : Responsabilité des acteurs lors d'une crise routière

Rencontre Technique "Gestion des crises routières" - mercredi 18 mars 2009 Annabel Boccarra - Paul GROUTSCH Cabinet d'avocats SAVIN-MARTINET Associé "Responsabilité des différents acteurs lors d'une crise routière"

[Consulter/Répondre](#)

